

Informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

INFORMACJE ZWIĄZANE Z ART. 33 ROZPORZĄDZENIA REACH ORAZ SUBSTANCJAMI STANOWIĄCYMI BARDZO DUŻE ZAGROŻENIE

Szanowny Kliencie,

Art. 33(1) Rozporządzenia REACH (Rozporządzenie WE nr 1907/2006) ma na celu umożliwić klientom dostarczanych produktów zarządzanie potencjalnym ryzykiem związanym z faktem, iż pewne artykuły zawierają substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC) wymienione na bieżącej liście kandydackiej substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie, oczekujących na pozwolenie, czego celem jest zagwarantowanie bezpiecznego korzystania z tych artykułów.

FORD popiera cele Regulacji REACH, w tym również Art. 33(1), które są zbieżne z naszymi dążeniami do promocji produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów w sposób odpowiedzialny.

Identyfikacja substancji SVHC

Według naszej najlepszej wiedzy wynikającej z informacji pochodzących z naszego łańcucha dostaw oraz posiadanych danych produktowych, substancje SVHC obecne w elementach komponentów w stężeniu przekraczającym 0,1% wag. zostały wskazane dla określonego pojazdu/części na stosownej „Liście substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)”.

Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

W odpowiednich przypadkach, stosowna „Lista substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)” obejmuje szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC), przypisane określonemu pojazdowi/części.

Ogólne informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

Każdy pojazd marki FORD zawiera instrukcję użytkowania, która obejmuje informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji skierowaną do właściciela/kierowcy pojazdu. Informacje marki FORD dotyczące napraw oraz serwisowania pojazdów, a także oryginalnych części również obejmują informacje o bezpiecznej eksploatacji dla personelu serwisowego.

W razie obecności substancji SVHC w częściach tego pojazdu, substancje SVHC wymienione na stosownej „Liście substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)” dla danego pojazdu/części zostały wykorzystane w sposób

minimalizujący potencjalny kontakt klienta z substancją, wykluczając zagrożenie dla ludzi oraz środowiska pod warunkiem, że pojazd oraz jego części są eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem, a wszelkie naprawy, usługi serwisowe oraz czynności konserwacyjne są realizowane zgodnie z instrukcjami technicznymi dotyczącymi tych czynności, a także wszelkimi dobrymi praktykami branży.

Zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie Unii Europejskiej, utylizację zużytego pojazdu można przeprowadzić wyłącznie w autoryzowanym punkcie złomowania. Części pojazdu należy utylizować zgodnie z obowiązującymi w danym regionie przepisami i lokalnymi wytycznymi.

Model: Ford Capri

Lista substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC) opracowana w oparciu o Listę kandydacką substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie, oczekujących na pozwolenie, opracowaną przez agencję ECHA (ostatnia aktualizacja: 1 stycznia 2026 r.)

Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

Przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC) nie jest wymagane – należy postępować zgodnie z Ogólnymi informacjami dotyczącymi bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC).

Commodity	REACH SVHCs
Accessories	Bumetrizole [3896-11-5]
	Lead [7439-92-1]
Body and Security Electronics	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
Body Covers and Ornamentation	Bumetrizole [3896-11-5]
Body Side InteriorTrim (Hard Trim)	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
Brakes	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
Bumpers and Spoilers	Diocetyl tin dilaurate [3648-18-8]
	Lead [7439-92-1]
Climate	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]

	Melamine [108-78-1]
	TBBA [79-94-7]
Closures and Lids BIW	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
Closures and Lids Mechanisms	Lead [7439-92-1]
Coil Spring (Front, Rear)	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
Console Floor/Rear	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
Cooling	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Boric acid [10043-35-3]
	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
Driver Controls	Lead [7439-92-1]
EDS	1-Butanone, 2-(dimethylamino)-2-((4-methylphenyl)methyl)-1-(4-(4-morpholinyl)phenyl)- [119344-86-4]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
Electrified Drivetrain Systems	Lead [7439-92-1]
Exterior Lighting	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
Fixed Glazing	Bumetrizole [3896-11-5]
Front / Rear Door Trim	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
Hybrid Technology	Bumetrizole [3896-11-5]
	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Lead [7439-92-1]
I/S Mirror	Lead [7439-92-1]
Interior Trim	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
	Melamine [108-78-1]
	TBBA [79-94-7]
IP Substrate and Ducts	Lead [7439-92-1]
Latches - Hood, Decklid and Liftgate Latches	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]

Latches - Side Door/Latch Mini Module	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
Lower Body Structure	Lead [7439-92-1]
Mirrors	Cyclohexane-1,2-dicarboxylic anhydride [85-42-7]
	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
Multimedia	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
Pedals	Lead [7439-92-1]
Power Supply	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	TBBA [79-94-7]
Powertrain Controls and Calibration	Lead [7439-92-1]
Powertrain Mounts	Lead [7439-92-1]
Restraint	Lead [7439-92-1]
Safety Electronics	Lead [7439-92-1]
Seating	Lead [7439-92-1]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
Seats - Foam - Cut and Sew	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
Seats - Structures	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
Shock Absorbers	Lead [7439-92-1]
Side Air Bag (SAB) and Curtain Air Bag (CAB)	Lead [7439-92-1]
Side Door Mechanisms	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
Steering	Lead [7439-92-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
Suspension Frames and Mountings	2-Methylimidazole [693-98-1]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
Switches	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	4,4'-Isopropylidenediphenol [80-05-7]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]

Switches - General Use	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
Upper Body Structure	Bumetrizole [3896-11-5]
Wash-Wipe	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
	TBBA [79-94-7]
Wheels Tires Jacks and Equipment	1-Butanone, 2-(dimethylamino)-2-((4-methylphenyl)methyl)-1-(4-(4-morpholinyl)phenyl)- [119344-86-4]
	Lead [7439-92-1]